



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy,
silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02CUNJC

Číslo jednací: MmP 36980/2024
Spisová značka: SZ_MMP 74197/2022 D 25/22
Počet listů: 6
Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz
Datum: 13. března 2024

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
Úřad městského obvodu Pardubice IV, úřední deska, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Veřejná vyhláška

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu (dále jen speciální stavební úřad) obdržel dne **20. června 2022** od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO.: 00274046, zastoupené na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČO.: 03020223, která dále zmocňuje Petra Musílka, nar. 25.11.1978, bytem Českova 1720, 530 02 Pardubice, žádost o vydání společného stavebního povolení na stavbu:

„Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice, Pardubice“

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 201 – Mostní objekt
SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch
SO 302 – Kanalizace splašková
SO 303 – Vodovod
SO 401 – Silnoprůdové vedení
SO 403 – Veřejné osvětlení
SO 404 – Světelné signalizační zařízení
SO 405 – Slaboprůdové vedení
SO 501 – Plynovod

na pozemcích p. č. **456/3** (ostatní plocha – silnice), **456/27** (ostatní plocha – silnice), **456/2** (ostatní plocha – silnice), **71/66** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **456/26** (ostatní plocha – silnice), **71/50** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **71/44** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **71/47** (ostatní plocha – ostatní komunikace), **475/7** (ostatní plocha – silnice), **64/1** (ostatní plocha – zeleň) a st. p. č. **378/8** (zastavěná plocha a nádvoří), **416** (zastavěná plocha a nádvoří), **415** (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území (dále jen k. ú.) **Pardubičky** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen starý stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen nový stavební zákon) v působnosti dle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve smyslu § 94j odst. 1 a ustanovení § 94p starého stavebního zákona projednal žádost podle § 112 starého stavebního zákona ve společném řízení, oznámením dne **31. ledna 2024** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle ustanovení § 94p starého stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Popis stavby:

Stavba se nachází na území města Pardubic, v k. ú. Pardubičky. Jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru v ul. Kyjevská před areálem Nemocnice Pardubického kraje (dále jen NPK). Součástí stavby je výstavba mostního objektu, čímž se vytvoří nový sjezd do areálu NPK a vznikne průsečná křižovatka.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu vznikne nové napojení do areálu NPK. Úpravy komunikace v ul. Kyjevská budou probíhat na trase délky 193,83 m. Napojení bude vytvořeno z nově rekonstruovaného mostního objektu naproti napojení areálu Tesla, kde zároveň dojde k jeho rozšíření (viz. SO 201 - Mostní objekt). Rozšířením mostního objektu vznikne dodatečně jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m a chodníková plocha na mostním objektu, která propojí komunikace pro pěší mezi areálem nemocnice a areálem „Nové Tesly“. Na mostním objektu dojde k vytvoření průsečné úrovně křižovatky, která bude zabezpečena trvalým světelným signalizačním zařízením. Na hlavní komunikaci v ul. Kyjevská budou vytvořeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,00 m. Jízdní pruhy v přímém směr v křižovatce jsou o šířce 3,00 m. Na vedlejší komunikaci na výjezdu z areálu NPK bude taktéž vytvořen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m a pruh v přímém směru a odbočení vpravo o šířce 3,25 m.

V rámci rekonstrukce před areálem NPK dojde k vytvoření dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B o šířce jízdního pruhu 3,25 m, která bude před křižovatkou rozšířena o jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m. Před areálem NPK dojde k oddělení jízdních pruhů pomocí dělicího ostrůvku šířky 3,0 m - přechod pro chodce a také dojde k vytvoření dvou autobusových zálivových zastávek MHD, kde mezi nimi bude umístěn uvedený přechod pro chodce. V obou směrech bude vytvořen autobusový záliv, tak aby byl umožněn průjezd automobilů při zastavení vozidla MHD. Nástupní hrana autobusové zastávky je dlouhá 15,0 m.

V místě stávající příjezdové komunikace do areálu NPK vznikne nově společná stezka pro pěší a cyklistickou dopravu oddělená zeleným pásem od rozšíření mostního objektu. Stezka navazuje na chodníkové plochy před areálem NPK v její jižní části. V severní části bude dále pokračovat na sever, kde bude navazovat na projekt „Napojení nemocnice“, který zpracovává Pardubický kraj. Takto dojde k vytvoření stezky pro pěší od délce 89,94 m a šířce 4,5 m, která bude oddělena zeleným pásem o proměnlivé šířce od mostního objektu.

SO 201 – Mostní objekt

Most umožňuje kapacitní napojení areálu krajské nemocnice na přilehlou Kyjevskou ulici při zachování pěší a cyklistické trasy souběžné s ulicí Kyjevskou, vedoucí do prostoru pod estakádou Kyjevská a k železniční zastávce Pardubice - Pardubičky.

Jedná se o trvalý silniční most, spojitý nosník o 2 polích o rozpětí 9,15 + 2,20 m, vetknutý do konzoly opěrné zdi ulice Kyjevská a středního stěnového pilíře, na opoře uložený na elastomerová ložiska. Nosnou konstrukci tvoří ŽB deska tloušťky 0,40 m, nad pilířem je tloušťka podélným náběhem délky 2,5 m zvětšena na 0,60 m. Převáděnou komunikací je nová dvoupruhová místní komunikace s odbočovacím pruhem. Volná šířka komunikace se skládá ze tří jízdních pruhů šířky 3,0 m, dvou vodicích proužků šířky 0,25 m a dvou odvodňovacích proužků šířky 0,5 m na okrajích, celkem 10,5 m mezi zvýšenými obrubami a svodidly.

Směrem do křižovatky s ulicí Kyjevskou se komunikace plynule rozšiřuje. Na okrajích mostu je osazeno ocelové svodidlo stupně zadržení H2 s protihlukovou výplní.

Most přemostňuje stezku pro pěší a cyklisty šířky 4,5 m s bočním odstupem 0,25 m od líce opěry, s minimální podchodzí výškou 2,5 m. Stezka je přímá a kolmá na osu převáděné komunikace.

Součástí objektu mostu jsou i úpravy zdí na jižním předpolí estakády Kyjevská, doplnění o odbočovací pruh a chodník.

SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch

Tento stavební objekt se řeší odvodnění zpevněných ploch před areálem NPK na místní komunikaci v ul. Kyjevská. Nové zpevněné plochy budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch z plochy cca 1400 m² jsou rozděleny do 4 obrubníkových vpustí s kalovým prostorem. Dešťové vody ze stezky pro pěší a cyklisty jsou ve své první části příčným sklonem svedeny do podélné vsakovací drenáže v zeleném pásu.

Odvodnění zemní pláň silničního tělesa, stezky pro cyklisty a stezky pro pěší bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0 %. do podélné drenáže. Podélná drenáž, která bude odvodňovat zemní pláň bude zaústěna do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

SO 302 - Kanalizace

Projektová dokumentace řeší přeložku stávající jednotné kanalizace DN 400 vyvolané změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru. Přeložka kanalizace je řešena v rozsahu území, kde dojde k zásadnímu snížení výšky terénu a též kde je potřeba napojit nové odvodnění komunikací.

Přeložka stávající jednotné kanalizace DN 400 začíná v km 0,0 novou revizní šachtou Š1, která je provedena na stávající kanalizaci. Od šachty Š2 je přeložka kanalizace vedena v nové cyklostezce, anebo v nových zpevněných plochách. Přeložka kanalizace je vedena v souběhu s nově navrženou přeložkou vodovodu DN 225. Přeložka kanalizace končí v km 0,142 propojením se stávající jednotnou kanalizací DN 400. V místě napojení bude provedena na stávající kanalizaci nová revizní šachta Š6.

SO 303 – Vodovod

V tomto stavebním objektu jde o přeložku stávajícího vodovodního řadu z PVC DN 225 vyvolanou změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru (k zásadnímu snížení výšky terénu).

Přeložka stávajícího vodovodního řadu z PVC dn 225 začíná v km 0,0 výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen. Napojení na stávající vodovodní řad bude provedeno pomocí zakusovací spojky. Přeložka vodovodu je vedena v nové cyklostezce v souběhu s nově navrženou přeložkou kanalizace. V km 0,085 60 se vodovod vyhne stávajícímu vodovodu a v km 0,106 40 je ukončena propojením se stávajícím vodovodem PVC dn 225. Propojení se stávajícím vodovodem bude provedeno výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen.

SO 401 – Silnoproudé vedení

Tento stavební objekt řeší elektrické napájení nově navrhovaných světelně signalizačních zařízení. SSZ bude připojeno z nově navržené pojistkové skříně na mostním objektu.

V současné době se v prostoru nenachází žádné zařízení SSZ ani silové napojení. Bude zhotovena nová pojistková skříň SS100 (umístění viz. PD). V pojistkové skříně budou osazeny pojistky do cca 40A pro potřeby napojení nového rozvaděče RE. Napájení pojistkové skříně a její provedení bude v režii firmy ČEZ Distribuce, a.s.. Rozvaděč RE bude umístěn viz. situace. Nový rozvaděč RE bude proveden dle pokynů správce a majitele zařízení SSZ. Rozvaděč bude napojen z pojistkové skříně novým kabelem CYKY uloženým v zemi. Rozvaděč musí být proveden dle požadavků správce a majitele zařízení.

Připojovací podmínky budou upřesněny na základě vyjádření ČEZ Distribuce a.s o připojení. Nově pokládané kabely umísťovat mimo komunikace a parkovací stání, tam kde je jejich vyhnutí možné. Kabelové vedení bude většinou vedeno v chráničkách, které budou osazeny v betonové konstrukci nadjezdu. Proto je nutná koordinace s projektem nadjezdu.

SO 403 – Veřejné osvětlení

Jedna se o projektovou dokumentaci na vybudování veřejného osvětlení nového sjezdu do nemocnice, přilehle stezky pro chodce a cyklisty a zelených ploch v ulici Kyjevská. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED: Umístění stožáru bude převážně podél chodníku, cyklostezky a komunikace, a to min. 0,6m od obruby. Dále dojde k demontáži kompletního osvětlovacího bodu ev. č. 165002 a 165003. Dále dojde k demontáži svítidel na stávajících stožárech V.O. ev. č. 165001 a 423001, která budou nahrazena novým typem svítidla, a to z důvodu vhodného osvětlení nově budovaných prostor. Dále bude umístěno led osvětlení na nově navrženém stožáru trakčního vedení K2. Součástí dokumentace je nasvětlení přechodu pro chodce D.003 a D.004 a osvětlení podchodu.

Na vybudování nového veřejného osvětlení sjezdu do nemocnice v ulici Kyjevská budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 47-80W, 730 - 3000K. Na nasvětlení přechodu pro chodce budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 112W, 757 - 5700 K. Svítidla budou osazena na stožáry bezpaticové třístupňové. Stožáry jsou navrženy dle požadavků a standardů majitele a správce VO - SmP a.s. Způsob a trasa osvětlení budou zachovány, pouze je upravena rozteč stožárů. Závěsná výška svítidel bude upravena dle výpočtu osvětlení a jejich umístění, a to na 8m a přechod pro chodce na 6m. Blížší umístění svítidel viz. situace. Na nasvícení podchodu pro chodce a cyklisty budou použity LED svítidla v hliníkovém profilu s úpravou antivandal.

SO 404 – Světelné signalizační zařízení

V rámci výstavby nového SSZ v místě nově navrhované světelné křižovatky bude osazen nový mikroprocesorový řadič, který bude vybaven detekcí pro dynamické řízení křižovatky a bude v koordinaci se stávajícím SSZ na přechodu K20 a bude připraven na preferenci MHD a IZS jednotkou Opticom. Řadič bude dále upřesněn na základě výběrového řízení investora po dokončení této dokumentace. V koordinaci se SSZ křižovatky je navrženo SSZ přechodu pro chodce před areálem Nemocnice ve vzdálenosti cca 50 m od křižovatky.

Prívod elektrické energie bude samostatným napájecím kabelem. Napájení SSZ není součástí tohoto SO 404 a bude rovněž řešeno v jiné části dokumentace. Řadič SSZ bude připojen do dopravní ústředny města Pardubic s preferovaným připojením na metropolitní optickou síť. U SSZ je navrženo dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

Situační řešení vychází z organizace dopravy. Označení signálních skupin a detektorů bylo navrženo v souladu s TP 81, II. Vydání, 2015. Prívod elektrické energie bude samostatným napájecím kabelem. Napájení SSZ není součástí tohoto SO 404 a bude rovněž řešeno v jiné části dokumentace. Řadič SSZ bude připojen do dopravní ústředny města Pardubic s preferovaným připojením na metropolitní optickou síť. U SSZ je navrženo dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

Současně s navrženým SSZ v místě křižovatky bude navrženo SSZ v novém místě přechodu pro chodce.

SO 405 – Slaboproudé vedení

Stávající kabelové komory budou posunuty o cca 4 m západním směrem do zeleného prostranství. V té souvislosti bude nutné do těchto komor naspojovat a přivést čtyři HDPE trubky z mostu a dvě HDPE trubky od kabelových komor na protější straně komunikace. Dále bude do přesunutých komor zavedena nově položena trasa HDPE trubek, která bude vedena od přesunutých kabelových komor zeleným prostranstvím podél mostu ve směru ke kolejím ČD, kde bude v zeleném prostranství propojena na trasu stávající. Jako poslední bude do nově umístěných komor přepojena rovněž kabelová trasa vedoucí do areálu nemocnice. Současně bude připravena kabelová trasa od přesunutých komor k přesunutému trakčnímu stožáru pro možnost umístění nadzemní trasy ve směru přes pojízdnou komunikaci - viz situace.

SO 501 – Plynovod

Účelem přeložky STL plynovodu je uvolnění prostoru pro stavební řešení dopravního napojení nadjezdu areálu Tesla a nemocnice. Jedná se o liniovou stavbu energetického, resp. plynárenského zařízení dle zák. 458/2000 Sb., STL plynovodu PE d 315 SDR 17 o provozním přetlaku 250 kPa dle EN 12.007 a TPG 702.01 umístěvaného na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky v celkové délce 94 m. Původní plynovodní potrubí DN 300 je ponecháno v zemi bez vyjmutí. Vyjmutí části konfliktní se stavbou hlavní je předmětem části řešící konstrukci komunikace a nadjezdu v rámci pozdějších etap výstavby. Přeložka STL plynovodu je technologicky řešena bez odstávek odběratelů, vyžaduje dočasný

bypassy. Výstavba musí probíhat mimo topné období, resp. v době s nižším odběrem v okolí zájmového území stavby. Výstavba plynovodu si vyžádá několik fází výroby rozdělené do dvou hlavních částí. Prvá část obsahuje vlastní pokládku plynovodu.

Teprve po legislativním vypořádání nově položeného plynovodu k zajištění právní jistoty a bezpečného provozování distribuční soustavy plynu v souladu se zák. 458/2000 Sb., bude provedena technologicky náročnější část vlastních přípojů, vpuštění plynu a odstavení plynovodu konfliktního s částí stavby hlavní, která přeložku vyvolala.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v projektové dokumentaci.

Navržené řešení plně respektuje vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dopravní značení bude v rámci stavby řešeno. Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba je dopravní stavbou, účelu dopravy.

Území dotčené vlivem stavby je vymezeno pozemky stavby a pozemky označující účastníky řízení podle § 94k písm. e) starého stavebního zákona (viz níže).

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Ondřejem Kvačkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0701616), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí konání kontrolních prohlídek stavby, o jejichž termínu bude informovat pracovníky speciálního stavebního úřadu předem.
3. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. – starý stavební zákon.
4. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí **obnovení či prodloužení platnosti stanovisek** správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž **vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.**
7. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. ledna 2027.**
8. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
9. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
10. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
11. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.

12. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
13. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
14. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
15. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
16. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaných vodovodních řádů.
17. Stavba **bude koordinována** s ostatními stavbami v této lokalitě.
18. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání společného povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.** Jsou to: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č.j.: Ja/2022/v,k/749 ze dne 1. srpna 2022; EOP Distribuce, a.s., bez č.j. ze dne 21. června 2022; Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-48121-4/ČJ-2022-170606 ze dne 15. června 2022 a č.j.: KRPE-51017-2/ČJ-2022-170606 ze dne 15. června 2022; Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, č.j.: OŽP/61769/2022/LO ze dne 10. června 2022; Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, stanovení č.j.: MmP 39230/2023 ze dne 21. března 2023; Úřad městského obvodu Pardubice IV, č.j.: UMO4/789/2022/OIDHS/Hy ze dne 29. června 2022 a rozhodnutí č.j.: UMO4/722/2022/OIDHS/Hy ze dne 29. června 2022; Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový stavebního úřadu a investic, č.j.: KrÚ 52884/2022 ze dne 27. června 2022 a ODSH oddělení silničního hospodářství č.j.: KrÚ 50273/2022 ze dne 20. června 2022; Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, č.j.: KHSPA 9728/2023/HOK-Pce ze dne 27. června 2022; Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sp.zn.: 132450/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 25. května 2022; Povodí Labe s.p., č.j.: Pla/2022/022180 ze dne 3. června 2022; Služby města Pardubic a.s., č.j.: 22238/IO ze dne 20. června 2022 a č.j.: 22263/IO ze dne 24. června 2022; Dopravní podnik města Pardubic a.s., č.j. Lp/22/303n ze dne 3. března 2022; EDERA Group a.s., č.j.: 215/300522/PC ze dne 30. května 2022; ČEZ Distribuce, a.s., č.j.: 001126126411 ze dne 17. června 2022 a č.j.: 001126126412 ze dne 17. června 2022; CETIN a.s., č.j. 661162/22 ze dne 27. května 2022; GasNet Služby, s.r.o., č.j.: 5002831891 ze dne 31. května 2023 a č.j.: 5002995228 ze dne 22. února 2024
19. **Pro umístění stavby se stanovují podmínky závazného stanoviska** vydaného odborem hlavního architekta Magistrátu města Pardubic Sp. zn.: OHA/61810/2022/RH, č.j.: MmP 73699/2022 ze dne 20. června 2022
20. **Pro SO 302–Kanalizace a SO–Vodovod** budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, OŽP, oddělení vodního hospodářství Sp. zn.: OŽP/VOD/149738/23/St, č.j.: MmP 163755/2023 ze dne 7. prosince 2023
21. **Pro SO 401-Silnoproudé vedení, SO 403-Veřejné osvětlení, SO 404-Světelné signalizační zařízení, SO 405-Slaboproudé vedení a SO 501-Plynovod** budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic – Stavebního úřadu Sp. zn.: SU 156637/2023/SEN, č.j.: MmP 16638/2023 ze dne 13. prosince 2023
22. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek a požadavků Nemocnice Pardubického kraje, č. j.: 28/PTÚ/2022 ze dne 11. října 2022
23. Zhotovitel zodpovídá za dodržení Smlouvy o podmínkách provedení stavby uzavřené dne 9. března 2021 mezi stavebníkem (Statutární město Pardubice- IČ: 22274046) a vlastníkem nemovitých věcí (Pardubický kraj, IČ: 70892822) Sp. zn.: S/OM/4015/19/JH
24. Zhotovitel je v případě nutnosti povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
25. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba

zahájena.

26. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
27. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) - d) starý stavební zákon:

Stavebník: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO.: 00274046, zastoupené na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČO.: 03020223, která dále zmocňuje Petra Musíla, nar. 25.11.1978, bytem Českova 1720, 530 02 Pardubice
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV., Bokova 315, 530 03 Pardubice
Statutární město Pardubice – zastoupeno vedoucím OMI, U Divadla 828, 530 02 Pardubice
Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice, IČ.: 70892822
Nová Tesla 2 s.r.o., Na Harfě 337/3, 190 0 Praha 9, IČ.: 14169584
Nemocnice Pardubického kraje, a.s., Kyjevská 44, 53203 Pardubice, IČ.: 27520536
EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ.: 28800621
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha 9, IČ.: 04084063
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ.: 24729035
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ.: 60108631
EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubice 2789, 530 02 Pardubice, IČ.:27461254
Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ.: 63217066
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ.: 27935311
Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé předměstí. 530 02 Pardubice, IČ.: 25262572
Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČ.: 70890005

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) starý stavební zákon (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Pozemky p. č. 71/45, 71/46, 71/48, 71/49, 71/51, 91/63, 456/4, 465/4, 468, 472/2, 661, 752 v katastrálním území **Pardubičky**
Stavební p. č. 54/1, 62/1, 62/2, 63, 378/1, 379, 380, 381/1 v katastrálním území **Pardubičky**

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení

speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace.

Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j starého stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 starého stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 starého stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevychází se dle §78 odst. 3 starého stavebního zákona územní rozhodnutí.

Podle odst. 1 § 94j starého stavebního zákona u staveb v působnosti obecného stavebního úřadu, staveb vymezených v § 15 odst. 1 písm. b) až d) a staveb vymezených v § 16 odst. 2 písm. d) lze vydat společné povolení. Příslušným k vydání společného povolení je stavební úřad příslušný k povolení stavby podle § 13 odst. 1, § 15 odst. 1 písm. b) až d) nebo § 16 odst. 2 písm. d) starého stavebního zákona. Podle odst. 1 písm. c) § 15 starého stavebního zákona působnost stavebního úřadu, s výjimkou pravomoci ve věcech územního rozhodování, vykonávají u staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací orgány vykonávající státní správu na uvedených úsecích podle zvláštních právních předpisů (dále jen "speciální stavební úřady"). Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j starého stavebního zákona. Předmětem tohoto řízení není projednání společného povolení souboru staveb ve smyslu odst. 2 § 94j starého stavebního zákona.

Místní příslušnost je určena zákonem č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), konkrétně § 3. Členění správních obvodů krajů na správní obvody obcí s rozšířenou působností odst. 8. Správní obvod Pardubického kraje se člení na správní obvody obcí s rozšířenou působností, kterými jsou Česká Třebová, Hlinsko, Holic, Chrudim, Králupy, Lanškroun, Litomyšl, Moravská Třebová, Pardubice, Polička, Přelouč, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Vysoké Mýto, Žamberk. Posuzovaný stavební záměr se nachází ve městě Pardubice, Magistrát města Pardubic je tedy místně příslušným stavebním úřadem.

Dne **20. června 2022** byla podána žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod Sp.zn.: OD 6.1/74197/2022/Mo, D 25/22, č.j.: MmP 74197/2022 ze dne 28. června 2022. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 12. prosince 2022 požádal zástupce investora o prodloužení lhůty k doplnění dokladů a úpravě projektové dokumentace. Této žádosti bylo vyhověno usnesením o prodloužení lhůty k provedení úkonu dne 16. prosince 2022 pod. č.j.: MmP 150580/2022 do 31. prosince 2023. Dne 25. ledna 2024 byla výzva k odstranění nedostatků doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 20. června 2022.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **31. ledna 2024** oznámil zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k starého stavebního zákona.

Dle uvedeného ustanovení starého stavebního zákona, je účastníkem společného územního a stavebního řízení dle písm. a) stavebník, v tomto případě je stavebníkem Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO.: 00274046, zastoupené na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČO.: 03020223, která dále zmocňuje Petra Musíla, nar. 25.11.1978, bytem Českova 1720, 530 02 Pardubice

Dále dle § 94k písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn. V tomto případě je účastníkem Statutární město Pardubice- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV., Bokova 315, 530 03 Pardubice

Podle § 94k písm. c) starého stavebního zákona je účastníkem řízení vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem. V tomto případě dochází stavebním záměrem k přímému dotčení pozemků ve vlastnictví stavebníka, společnosti Nová Tesla 2 s.r.o., Českomoravská 2420/15, 190 00 Praha, IČ.: 14169584 a Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice, IČ.: 70892822.

Podle § 94k odst. d) starého stavebního zákona je účastníkem řízení vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku. V tomto případě se jedná o účastníky řízení : EOP Distribuce, a.s., čp. 478, 533 45 Opatovice nad Labem IČ.: 28800621; GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše 400 01 Ústí nad Labem IČ.: 27295567; Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ.: 25262572; EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubice 2789, 530 02 Pardubice, IČ.: 27461254; VČE LDS s.r.o., Na Pastvinách 662/6 Třebeš, 500 08 Hradec Králové, IČ.: 01784528; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha – Libeň, IČ.: 04084063; ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín – Podmokly, IČ.: 247290035; Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ.: 60108631

Podle § 94k písm. e) starého stavebního zákona je účastníkem řízení osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Dosud dle starého stavebního zákona výčet okruhu účastníků dán taxativně, neponechávajíc stavebním úřadům volnost správního uvážení. K písm. e) § 94k starého stavebního zákona při stanovování okruhu účastníků řízení správní orgán usuzoval následovně. Stavební činnost bude emitovat hluk, vibrace, prach a další negativní vlivy na své okolí. Včetně dopravního omezení v průběhu výstavby. Tím spatřuje správní orgán jistý dopad účinků společného povolení na osoby mající vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich. Protože se dle § 94l starého stavebního zákona, odst. 3 jedná o řízení s velkým počtem účastníků jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) starého stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru (viz. uvedeno výše).

Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m, odst. 3 starého stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Příjezd na stavbu je po stávající komunikaci – ul. Kyjevská, je tedy zajištěn. V souladu s odst. 3 § 94o starého stavebního zákona speciální stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby. Stavba je účelu dopravy, převádí pěší, cyklistickou a motorovou dopravu. Po dokončení bude sloužit stejnému účelu jako stávající pozemní komunikace, tudíž účinky budoucího užívání stavby jsou stejné jako účinky stávajících pozemních komunikací v lokalitě. Účinky budoucího užívání stavby tedy nijak nevybočují z mezí navýklých v dotčené lokalitě.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval. Během stavebního řízení nebyly vzneseny námitky účastníků řízení. Vzhledem k tomu, že stavba naplňuje rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby, vydal odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic jako příslušný orgán závazné stanovisko, jehož podmínky byly přeneseny do výroku společného povolení v bodě 19.

V průběhu řízení o povolení stavby „Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská“ žádný z účastníků řízení nevyužil možnosti k nahlížení do spisu.

V souladu s odst. 3 § 94m starého stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad upustil, určil lhůtu 15 dnů, do kdy mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny námitky účastníků řízení ani uplatněna stanoviska dotčených orgánů. Protože stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová
oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-48121-4/ČJ-2022-170606 ze dne 15.6.2022

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, č.j.: KHSPA 9728/2022/HOK-Pce ze dne 27.6.2022

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice,

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, OSA, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení ochrany územních zájmů – pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, Sp.zn.: 132450/2022-1322-OÚZ-BR, SpMO: 22470/2023-1322 ze dne 26.5.2022

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Doručí se:**Účastníci řízení (prostřednictvím datových schránek):**

1. Stavebník: Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO.: 00274046, zastoupené na základě plné moci společností VECTURA Pardubice s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, IČO.: 03020223, která dále zmocňuje Petra Musíla, nar. 25.11.1978, bytem Českova 1720, 530 02 Pardubice
2. Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV., Bokova 315, 530 03 Pardubice
3. Statutární město Pardubice – zastoupeno vedoucím OMI, U Divadla 828, 530 02 Pardubice
4. Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice, IČ.: 70892822
5. Nová Tesla 2 s.r.o., Na Harfě 337/3, 190 0 Praha 9, IČ.: 14169584
6. EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ.: 28800621
7. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
8. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
9. VČE LDS s.r.o., Na Pastvinách 662/6, 50008 Hradec Králové, IČ.: 01784528
10. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
11. EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubice 2789, 530 02 Pardubice, IČ.:27461254
12. Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ.: 63217066
13. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, Czech Republic, IČ: 64949681
14. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ.: 257788001
15. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
16. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé předměstí. 530 02 Pardubice, IČ: 25262572
17. Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČ.: 70890005

Účastníci řízení (prostřednictvím úřední desky):

Pozemky p. č. 71/45, 71/46, 71/48, 71/49, 71/51, 91/63, 456/4, 465/4, 468, 472/2, 661, 752 v katastrálním území **Pardubičky**

Stavební p. č. 54/1, 62/1, 62/2, 63, 378/1, 379, 380, 381/1 v katastrálním území **Pardubičky**

Dotčené orgány (prostřednictvím datových schránek):

- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-48121-4/ČJ-2022-170606 ze dne 15.6.2022
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, č.j.: KHSPA 9728/2022/HOK-Pce ze dne 27.6.2022
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení ochrany územních zájmů – pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, Sp. zn.: 132450/2022-1322-OÚZ-BR, Sp MO: 22470/2023-1322 ze dne 26.5.2022
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Dotčené orgány (prostřednictvím interní pošty):

- Magistrát města Pardubic, vedoucí Odboru majetku a investic
- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování
- Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí
- Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, úsek památkové péče
- Magistrát města Pardubic, stavební úřad

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).